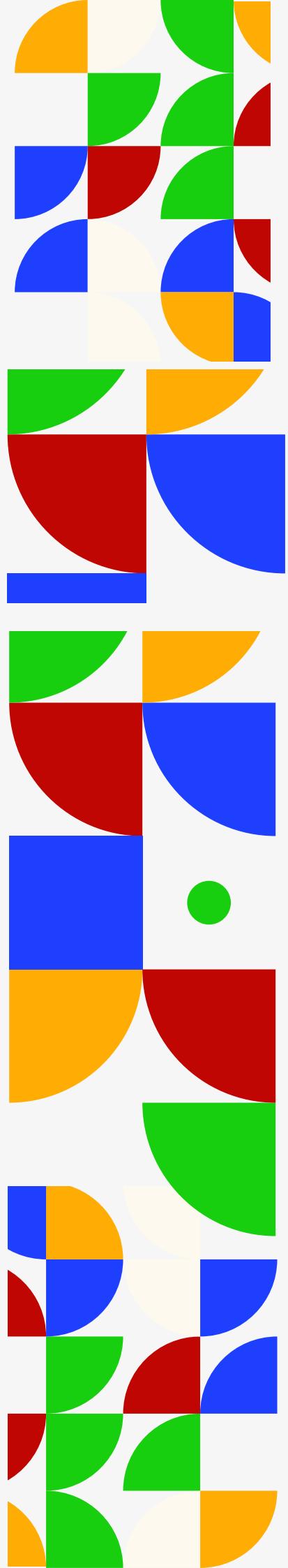


MINISTÉRIO DA  
INTEGRAÇÃO E DO  
DESENVOLVIMENTO  
REGIONAL

GOVERNO DO  
**BRASIL**  
DO LADO DO Povo BRASILEIRO





**Secretaria Nacional  
de Políticas de  
Desenvolvimento  
Regional e Territorial**

# **Sobre o Programa**

## **Cidades Intermediadoras**

---

Trata-se de um programa de base territorial, vinculado ao objetivo da Política Nacional de Desenvolvimento Regional (PNDR), que se propõe ao fortalecimento da rede urbana brasileira, criando centros de dinamização. O Programa tem como finalidade ampliar o acesso a:

- oportunidades de trabalho e renda;
- infraestruturas econômica e urbana;
- bens e serviços públicos, da população residente nos territórios especificados na Resolução n. 4, de 19 de setembro de 2024, por meio da articulação de políticas setoriais federais e da articulação entre ações da União e dos demais entes federativos.

### **Objetivos do programa**

I - promover o desenvolvimento produtivo, por meio de arranjos inclusivos, adequados, inovadores e sustentáveis e da complementaridade produtiva;

II- contribuir para a ampliação da infraestrutura econômica - energia, logística, transportes, telecomunicações - que permita suporte a atividades do setor produtivo e conectividade entre territórios;

III - contribuir para a ampliação do acesso adequado à infraestrutura urbana - habitação, saneamento básico, mobilidade e transporte, energia - e aos demais equipamentos públicos comunitários e serviços públicos, a fim de promover cidades inclusivas e sustentáveis;

IV - incentivar a elaboração de agendas territoriais, orientadas à prestação e à gestão associada de serviços públicos, por meio de consórcios públicos e de outras formas de cooperação federativa;

V - fortalecer a capacidade dos municípios para acessar e gerir recursos orientados para o desenvolvimento regional;

VI - fortalecer a capacidade dos municípios para promover a melhoria do ambiente de negócios;

# **Sobre o Programa**

## **Cidades Intermediadoras**

---

VII - contribuir para o planejamento territorial orientado à promoção da resiliência territorial;

VIII - contribuir, consideradas as especificidades regionais, para a aplicação adequada dos instrumentos de financiamento e investimentos públicos relacionados ao desenvolvimento regional.

### **Eixos Estratégicos**

- desenvolvimento produtivo;
- difusão do conhecimento, da tecnologia e da inovação;
- educação e qualificação profissional;
- infraestruturas econômica e urbana;
- desenvolvimento social e acesso a serviços públicos essenciais;
- fortalecimento das capacidades governativas dos entes federativos; e
- meio ambiente e sustentabilidade.

### **Área de atuação do Programa**

O Programa adota a classificação do IBGE das regiões imediatas. Cada região imediata envolve um conjunto de municípios vizinhos que podem estabelecer uma relação de complementariedade entre si, atendendo às necessidades imediatas da população como emprego, saúde, educação, compra de bens e prestação de serviços públicos.



Foto: Yasmim Fonseca



# RIO GRANDE DO NORTE

ITAU

## OBJETO

Pavimentação das Estradas Vicinais em Áreas Rurais ( Comunidades de Belo Horizonte, Jerusalém, Angicos Velho, Catingueira

## JUSTIFICATIVA

### ***Resultados esperados***

Melhorar a acessibilidade e conectividade das áreas rurais, favorecendo o escoamento da produção agrícola e a integração com centros urbanos. Serão beneficiados as comunidades rurais: Belo Horizonte, Jerusalém, Angico velho, Catingueira.

### ***População atendida***

Serão beneficiados toda população do município 5.452 habitantes e diretamente todos os produtores agrícolas das comunidades rurais: Belo Horizonte, Jerusalém, Angico velho, Catingueira

## VALOR

Valor Global Estimado: **R\$ 500.000,00** (quinhentos mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Angicos Velho, Jerusalém, Belo Horizonte

Latitude: -5.8428998

Longitude: -38.0003113

Catingueira

Latitude: -5.8405355

Longitude: -38.0103855



# RIO GRANDE DO NORTE

ITAU

## OBJETO

Pavimentação das Estradas Vicinais em Áreas Rurais ( Comunidades São Bento, Carrasco, São Francisco, Santo Antônio)

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Melhorar a acessibilidade e conectividade das áreas rurais, favorecendo o escoamento da produção agrícola e a integração com centros urbanos. Serão beneficiados as comunidades rurais: Comunidades São Bento, Carrasco, São Francisco, Santo Antônio.

### *População atendida*

Serão beneficiados toda população do município 5.452 habitantes e diretamente todos os produtores agrícolas das comunidades rurais: Comunidades São Bento, Carrasco, São Francisco, Santo Antônio.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Mansinho, Assentamento Timbaúba

Latitude: -5.8604454

Longitude: -37.9502945

Unha de Gato

Latitude: -5.8317390

Longitude: -37.9619246



# RIO GRANDE DO NORTE

ITAU

## OBJETO

Pavimentação das Estradas Vicinais em Áreas Rurais ( Mansinho, Unha de Gato, Aroeira, Assentamento Timbaúba)

## JUSTIFICATIVA

### ***Resultados esperados***

Melhorar a acessibilidade e conectividade das áreas rurais, favorecendo o escoamento da produção agrícola e a integração com centros urbanos. Serão beneficiados as comunidades rurais: Comunidades São Mansinho, Unha de Gato, Aroeira, Assentamento Timbaúba.

### ***População atendida***

Serão beneficiados toda população do município 5.452 habitantes e diretamente todos os produtores agrícolas das comunidades rurais: Comunidades São Mansinho, Unha de Gato, Aroeira, Assentamento Timbaúba.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 400.000,00 (quatrocentos mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

São Francisco, Carrasco, São Bento

Latitude: -5.8028177

Longitude: -37.8697220

Santo Antônio

Latitude: -5.8288658

Longitude: -37.9116193

# RIO GRANDE DO NORTE

JANDUÍS



## OBJETO

Pavimentação de estradas vicinais

## JUSTIFICATIVA

### ***Resultados esperados***

Ao realizar a pavimentação e a criação de sistema de drenagem nessa estrada vicinal, espera-se que não haja paralização da oferta de serviços públicos (saúde, educação e assistência social) em períodos chuvosos e que o acesso as comunidades seja possível durante todo o ano. Assim, além da garantia de regularidade nos serviços oferecidos pelo setor público, haverá melhoria, pois os acompanhamentos poderão ser realizados de forma contínua, a entrega de suprimentos não será interrompida e as famílias terão garantia de que serão atendidas. A segurança da população da zona rural também será mantida uma vez que as viaturas de polícia não terão obstáculos, durante todo o ano e em qualquer período, ao se deslocar para as comunidades. Essa melhoria é forma de incentivo a permanência das famílias em seus lares assim diminuindo o êxodo rural e amenizando o crescimento urbano, pois além de questões sociais, há que se falar em questões culturais, pois essas famílias têm laços sentimentais por seus lares, têm memórias afetivas e apego ao local em que construíram suas vidas e famílias.

Não apenas melhorias sociais, mas também melhorias econômicas para o município considerando que o fornecimento de insumos produzidos na zona rural não será interrompido. Ou seja, os produtores rurais não serão obrigados a mudar a logística e assim aumentar seus custos, a taxa de desemprego não será aumentada, tendendo a diminuir cada vez mais. A garantia de deslocamento seguro estimula à integração dos comércios e a geração de riqueza para a população. O setor público também será beneficiado economicamente já que a vida útil da estrada será maior e as manutenções ocorrerão em menor quantidade e em trechos menores. Haverá confiabilidade e garantia na segurança viária, reduzindo o tempo de deslocamento, a minimização dos perigos de acidente e redução de interrupções. Essa melhoria visa integralizar a população rural e a população urbana, ao diminuir a distância social e comercial entre elas, atribuir maior eficácia e eficiência aos serviços públicos essenciais, maior segurança das pessoas que utilizam essa via diariamente e maior desenvolvimento para toda a população.

### ***População atendida***

População da zona urbana e zona rural. Estima-se que 750 pessoas trafegam pela referida estrada.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 13.811.318,82 (treze milhões, oitocentos e onze mil, trezentos e dezoito reais e oitenta e dois centavos)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 5°54'48.6"S

Longitude: 37°30'04.7"W



# RIO GRANDE DO NORTE

JANDUÍS

## OBJETO

Implantação de Galpão de Triagem para coleta seletiva

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Ampliação da quantidade de resíduos recicláveis coletados e triados; Construção e funcionamento de um galpão de triagem; Ampliação do trabalho e renda de catadores; Sensibilização da população; Melhoria das condições ambientais e da saúde pública.

### *População atendida*

O projeto visa atender à população do município, beneficiando diretamente os moradores com a ampliação da coleta seletiva, redução do volume de resíduos destinados ao aterro sanitário e incentivo à reciclagem. O projeto também promoverá a geração de trabalho e renda para catadores e catadoras, e também englobará os comércios e empresas geradores de resíduos.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 512.158,07 (quinhentos e doze mil, cento e cinquenta e oito reais e sete centavos)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 6° 0'59.76"S

Longitude: 37°24'21.34"O

# RIO GRANDE DO NORTE

JANDUÍS



## OBJETO

Georreferenciamento urbano do município de Janduís para atualização da base cartográfica

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Esse projeto buscará resolver todos os problemas que a cidade enfrenta quando o assunto é desenvolvimento urbano. Uma base de dados territorial organizada tem maiores chances de conseguir acesso à recursos federais e estaduais que são destinados para o desenvolvimento urbano das cidades como as Transferências Voluntárias por meio de convênios (através do SICONV/ Plataforma + Brasil) para a realização de obras de infraestrutura urbana, programa minha casa, minha vida, projetos de saúde territorializados por meio do Fundo Nacional de Saúde, projetos visando o desenvolvimento escolar por meio do Fundo Nacional de Desenvolvimento Urbano. Além das ações conjuntas com outros setores do poder público, o município poderá organizar o seu crescimento e minimizar riscos para a população, uma vez que as áreas de riscos poderão ser identificadas com mais facilidade, será possível identificar ocupações irregulares e localizar áreas que necessitam de apoio para melhorar a infraestrutura básica. Com o desenvolvimento e crescimento organizado, a gestão municipal poderá organizar os setores da sociedade, assim facilitando a identificação por parte da sua população, ao agrupar setores com finalidades semelhantes, como área comercial, área de esporte, área residencial, área para novas construções.

Essa organização facilitará no mapeamento da cidade e ajudará na inclusão das áreas mais afetadas pela falta de infraestrutura, uma vez que será de conhecimento da gestão os locais em que há essa precariedade, permitirá a manutenção de áreas que detenham suporte básico e a melhorias de espaços para a população. Outro ponto positivo do georreferenciamento da cidade é a modernização da gestão pública e o aumento das receitas do município. Uma vez que o município detenha uma base cadastral atualizada, a ocupação e uso do território será mais transparente ao identificar imóveis não cadastrados, imóveis construídos em local onde consta como “terreno vazio”, comércio onde há como descrição residência familiar. Essa ação torna mais justa e eficiente a arrecadação de tributos permitirá a regularização fundiária e a valorização dos imóveis. Com a melhoria da infraestrutura da cidade, a população será contemplada com todos os serviços essenciais, como serviços de saúde, água potável e energia elétrica, por exemplo. Assim deve-se destacar o acesso à informação visto que é essencial que todos estejam por dentro do avanço das políticas de urbanização, da expansão urbana e tenha acesso de forma simples e rápida a assuntos que sejam de interesse público, como áreas aptas a construir, endereços e órgãos públicos. O georreferenciamento vem para ampliar os horizontes de atuação da gestão municipal e modernizar os seus serviços propondo eficiência, eficácia e agilidade na resolução de problemas que afetam a população, bem como aumentar as parcerias com diversos entes públicos.

### *População atendida*

O público alvo é toda a população janduiense urbana, as construtoras que atuam no município e a própria gestão municipal que visa modernizar seu atendimento e oferecer os melhores serviços para todos (a) que venham a necessitar.

# RIO GRANDE DO NORTE

JANDUÍS



## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 310.000,00 (trezentos e dez mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Latitude: 6° 1'1.17"S

Longitude: 37°24'21.86"O



# RIO GRANDE DO NORTE

AREIA BRANCA

## OBJETO

Manutenção contínua das estradas vicinais na comunidade São José – Morro Pintado, Areia Branca

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Com a manutenção da estrada é esperado um impacto positivo na economia, não apenas local, como também da região, beneficiando todos os produtores do município e fortalecendo o setor produtivo, corrigindo os efeitos negativos de toda a demanda dos anseios dos produtores que residem no município de Areia Branca/RN, gerando trabalho e renda com aumento na produtividade. Promover condições de desenvolvimento socioeconômico, melhoria das atividades produtivas e qualidade de vida da população.

### *População atendida*

Indiretamente toda população residente no município e diretamente os todos os moradores da comunidade São José - Morro Pintado.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 1.200.000,00 (um milhão e duzentos mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

De São José

Latitude: 4.9623418363417

Longitude: -37.04824251775882

Até Redonda

Latitude: -4.943295149416706

Longitude: -36.9821482662013



# RIO GRANDE DO NORTE

AREIA BRANCA

## OBJETO

Manutenção contínua das estradas vicinais na comunidade Morro Pintado - Redonda, Areia Branca

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Com a manutenção da estrada é esperado um impacto positivo na economia, não apenas local, como também da região, beneficiando todos os produtores do município e fortalecendo o setor produtivo, corrigindo os efeitos negativos de toda a demanda dos anseios dos produtores que residem no município de Areia Branca/RN, gerando trabalho e renda com aumento na produtividade. Promover condições de desenvolvimento socioeconômico, melhoria das atividades produtivas e qualidade de vida da população.

### *População atendida*

Indiretamente toda população residente no município e diretamente os todos os moradores da comunidade Morro Pintado - Redonda.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 1.000.000,00 (um milhão de reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

Início: RN-404

Latitude: -4.959495081530098

Longitude: -37.01511627997165

Término: Comunidade de Morro Pintado

Latitude: -4.946177349402667

Longitude: -37.02117133447085



# RIO GRANDE DO NORTE

AREIA BRANCA

## OBJETO

Manutenção contínua das estradas vicinais na comunidade São Cristovão

## JUSTIFICATIVA

### *Resultados esperados*

Com a manutenção da estrada é esperado um impacto positivo na economia, não apenas local, como também da região, beneficiando todos os produtores do município e fortalecendo o setor produtivo, corrigindo os efeitos negativos de toda a demanda dos anseios dos produtores que residem no município de Areia Branca/RN, gerando trabalho e renda com aumento na produtividade. Promover condições de desenvolvimento socioeconômico, melhoria das atividades produtivas e qualidade de vida da população.

### *População atendida*

Indiretamente toda população residente no município e diretamente os todos os moradores da comunidade São Cristovão.

## VALOR

Valor Global Estimado: R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais)

## LOCALIZAÇÃO GEOGRÁFICA

### Início

Latitude: -4.946792533648504

Longitude: -36.9722874398638

### Término:

Latitude: -4.9313384723200935

Longitude: -36.961267075102995